

उत्तरी सागर में ड्रिलिंग को लेकर क्या चिंताएँ हैं?

द हिंदू

पेपर-I & II (भूगोल एवं अंतर्राष्ट्रीय संबंध)

ब्रिटेन के प्रधान मंत्री ऋषि सनक ने हाल ही में ब्रिटेन के तट पर नए जीवाश्म ईंधन की योजना का समर्थन किया है, जिससे पर्यावरण विशेषज्ञ चिंतित हैं, जबकि दुनिया अपरिवर्तनीय जलवायु परिवर्तन की ओर अपना कदम बढ़ा रही है। 31 जुलाई को जारी एक आधिकारिक बयान के अनुसार, इस कदम से ब्रिटेन को अधिक ऊर्जा स्वतंत्र बनने में मदद मिलेगी। तेल, गैस और कार्बन भंडारण उद्योगों को विनियमित करने के लिए जिम्मेदार नॉर्थ सी ट्रांजिशन अथॉरिटी (एनटीएसए) को उम्मीद है कि नए लाइसेंसों में से पहला लाइसेंस शरद ऋतु में प्रदान किया जाएगा, इस दौर में कुल मिलाकर 100 से अधिक लाइसेंस दिए जाने की उम्मीद है।

वहां ड्रिलिंग का इतिहास क्या है?

भौगोलिक दृष्टि से, उत्तरी सागर पश्चिम में इंग्लैंड और स्कॉटलैंड, दक्षिण में नीदरलैंड, बेल्जियम और फ्रांस और पूर्व में नॉर्वे, डेनमार्क और जर्मनी के बीच स्थित है।

महाद्वीपीय शेल्फ पर 1958 का जिनेवा कन्वेंशन पहला अंतरराष्ट्रीय कानून था जिसने समुद्र तट से सटे महाद्वीपीय शेल्फ पर देशों के अधिकारों को स्थापित किया और उत्तरी सागर में अन्वेषण का मार्ग प्रशस्त किया। यह संधि 1964 में लागू हुई, उसी वर्ष अप्रैल में यूके संसद द्वारा कॉन्ट्रिनेंटल शेल्फ अधिनियम पारित करने के तुरंत बाद। अधिनियम 1958 के सम्मेलन के आधार पर महाद्वीपीय शेल्फ की खोज और दोहन का प्रावधान करता है। इसने अपने तटों के पास समुद्र तल के नीचे तेल और गैस संसाधनों पर ब्रिटेन के अधिकार क्षेत्र को रेखांकित किया।

यूके उत्तरी सागर में अन्वेषण के लिए पहला लाइसेंस ब्रिटिश पेट्रोलियम (बीपी) को सितंबर 1964 में प्रदान किया गया था। अगले वर्ष, बीपी ने पूर्वी एंगिलकन तट से दूर उत्तरी सागर में प्राकृतिक गैस की खोज की। 1970 में, बीपी ने स्कॉटलैंड के एबरडीन के पूर्व में बड़े फोर्टीज फाल्ड में वाणिज्यिक तेल की पहली खोज की। अगले 15 वर्षों में, बीपी ने यूके उत्तरी सागर में 15 से अधिक क्षेत्र (और नॉर्वेजियन उत्तरी सागर में चार) शुरू किए। अधिक ब्रिटिश, यूरोपीय और अमेरिकी कंपनियों ने उत्तरी सागर की खोज जारी रखी, और 1980 के दशक तक, तेल और गैस की तलाश में सौ से अधिक प्रतिष्ठान थे।

उत्तरी सागर से उत्पादन 1999 में चरम पर था, जब इसने 1,37,099 हजार टन कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस तरल पदार्थ का उत्पादन किया। आधिकारिक आंकड़ों के मुताबिक, 2022 तक कुल उत्पादन घटकर 38,037 हजार टन रह गया।

अपतटीय ड्रिलिंग समस्याग्रस्त क्यों है?

अमेरिका स्थित वकालत समूह नेचुरल रिसोर्स डिफेंस कार्डिनल (एनआरडीसी) के अनुसार, अपतटीय ड्रिलिंग “श्रमिकों, जल और वन्यजीवों” को खतरे में डालती है। जीवाश्म ईंधन के लिए समुद्रों और महासागरों में ड्रिलिंग से न केवल जलवायु परिवर्तन का खतरा बढ़ जाता है, बल्कि महासागर भी गर्म हो जाते हैं और समुद्र का स्तर भी बढ़ जाता है। अपतटीय ड्रिलिंग समुद्री जैव विविधता के लिए प्रत्यक्ष जोखिम के साथ-साथ महासागरों में कार्बन प्रदूषण के जमा होने के कारण अम्लीय जल से प्रवाल भित्तियों, शेलफिश और समुद्री पारिस्थितिकी तंत्र के लिए अप्रत्यक्ष जोखिम से जुड़ी है।



जलवायु प्रतिबद्धताओं के बारे में क्या?

ब्रिटेन की संसद में अपनी मार्च 2023 की प्रगति रिपोर्ट में, जलवायु परिवर्तन समिति (सीसीसी), जो ब्रिटेन और सरकारों को उत्सर्जन लक्ष्यों पर सलाह देती है, ने कहा कि ब्रिटेन ने दूसरे राष्ट्रीय अनुकूलन कार्यक्रम के तहत जलवायु परिवर्तन के लिए पर्याप्त रूप से तैयारी नहीं की है। यूके में, राष्ट्रीय अनुकूलन कार्यक्रम वैधानिक कार्यक्रम हैं जिनका पालन सरकार को देश को जलवायु परिवर्तन के लिए तैयार करने में मदद के लिए करना चाहिए, जैसा कि जलवायु परिवर्तन अधिनियम के तहत आवश्यक है। दूसरे राष्ट्रीय अनुकूलन कार्यक्रम ने 2018-2023 की अवधि को कवर किया।

सीसीसी की रिपोर्ट के अनुसार, जलवायु जोखिम के लिए पूरी तरह से तैयारी के लिए आवश्यक पैमाने पर अनुकूलन के कार्यान्वयन के “बहुत सीमित सबूत” हैं। क्लाइमेट एक्शन ट्रैकर के अनुसार, ब्रिटेन की जलवायु कार्रवाई पेरिस समझौते के अनुरूप नहीं है। यद्यपि इसकी समग्र रेटिंग “लगभग पर्याप्त” है, यूके के राष्ट्रीय स्तर पर निर्धारित योगदान (एनडीसी) और दीर्घकालिक लक्ष्य जलवायु परिवर्तन को संबोधित करने के वैश्विक प्रयास में उचित हिस्सेदारी का प्रतिनिधित्व नहीं करते हैं। क्लाइमेट एक्शन ट्रैकर वेबसाइट के अनुसार, नए तेल और गैस निष्कर्षण योजनाओं को लाइसेंस देना तापमान वृद्धि में 1.5 डिग्री सेल्सियस की सीमा के साथ असंगत है।

संभावित प्रश्न (Expected Question)

प्रश्न : निम्नलिखित में से किस देश के साथ उत्तरी सागर की सीमा नहीं मिलती है?

- (a) आयरलैंड
- (b) स्कॉटलैंड
- (c) इंग्लैंड
- (d) फ्रांस

Que. With which of the following countries does not share its border with the North Sea?

- (a) Ireland
- (b) Scotland
- (c) England
- (d) France

उत्तर : a

संभावित प्रश्न व प्रारूप (Expected Question & Format)

प्रश्न : उत्तरी सागर के महाद्वीपीय मण्डन तट के आर्थिक - पर्यावरणीय महत्व की चर्चा करें।

- ❖ उत्तर के पहले भाग में उत्तरी सागर की भौगोलिक अवस्थिति की संक्षेप में चर्चा करें।
- ❖ दूसरे भाग में उत्तरी सागर के महाद्वीपीय मण्डन तट के आर्थिक - पर्यावरणीय महत्व की चर्चा करें।
- ❖ अंत में आगे की राह दिखाते हुए निष्कर्ष दें।

नोट : अभ्यास के लिए दिया गया मुख्य परीक्षा का प्रश्न आगामी UPSC मुख्य परीक्षा को ध्यान में रखकर बनाया गया है। अतः इस प्रश्न का उत्तर लिखने के लिए आप इस आलेख के साथ-साथ इस टॉपिक से संबंधित अन्य स्रोतों का भी सहयोग ले सकते हैं।